

G E O G R A F Í A (I I C U R S O)

POLÍTICA Y ECONÓMICA

DR. FREGUEIRO

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA CON RELACIÓN Á LOS OTROS PAÍSES.—SITUACIÓN RESPECTO AL CONTINENTE.—POSICIÓN MARGINAL, ETC., ETC.

La posición de un país es cuestión de capital importancia. Dicha posición está relacionada con el clima, como lo comprueban las cartas meteorológicas de las regiones. La latitud, en consecuencia, es de primera importancia.

En seguida viene la situación del país respecto al continente de que forma parte; y en tercer lugar, los países que no siendo marginales, tienen una arteria fluvial que puede transportar con facilidad las mercaderías y productos.

También hay que enunciar, como corolario, países que no siendo *marginales*, tienen arterias fluviales que sean medios de comunicación entre un mar interno y uno externo.

Por ejemplo en los Países Europeos: Suiza. En América: Bolivia.

Los otros países de la América del Sud con excepción de Colombia y Paraguay, son *marginales*, porque están en relación directa con uno de los dos océanos que bañan los continentes.

El Brasil, es otro país *marginal*, pero con el atributo raro

del *Amazonas*, navegable hasta el pié de los Andes, por los buques tipo del cabotaje marítimo, lo que equivale á un brazo del mismo océano que le dá fáciles comunicaciones: esto representa para el país las ventajas de un mar interior.

Otra circunstancia que hay que tener en cuenta, es *la mayor inclinación de la línea que une sus puertos con respecto á la línea del Ecuador*.

Los Estados Unidos tienen costas sobre los dos Océanos, en extensión de la mitad, aproximadamente, del perímetro total. A más, los países de Norte América tienen como ventaja, la proximidad á Europa. La República Argentina es un país marginal, con una figuración geométrica tal, que no dá á la región rica, costas en el Océano, es decir, que se encuentra como enclavada en el continente. En cambio, la gran parte de costas pertenece á regiones no pobladas. En síntesis, podemos decir que la República Argentina tiene un vasto sistema fluvial, el del Plata, que despues de la vía Amazónica, es la primera en

Sud América. Pero la gran vena fluvial, por decir así, de esa vertiente, el Río Paraná, no es navegable por buques de cabotaje sino hasta el Rosario, puerto terminal para recibir los productos de Europa.

A más, el Paraná, es considerado como río de llanura, de lecho divagante, con verdaderos accidentes obstrutores que dificultan la navegación.

El Uruguay, en cambio, tiene un lecho estable por estar escabado en un terreno primario.

Buenos Aires gozaría de otra ventaja, si en cambio de tener *estuario* tubiera un río. Los ríos son estuarios chicos, pero de agua salada, que tienen las condiciones del océano, condiciones de marea, que podrían aumentar las profundidades, por el movimiento de flujo y reflujo, como en los puertos Ingleses, lo que facilita las tareas de carga y descarga. En los estuarios no; porque se encuentran bajo la influencia del caudal de agua de sus afluentes ó de los vientos, lo que motiva las crecientes y las bajantes. Así lo observamos cuando sopla el Pampero: en el Puerto de Buenos Aires hay poco fondo, mientras que el Puerto de Montevideo tiene todo el caudal de agua.

En cuanto al Sur de la República, si su territorio, por condiciones de clima, suelo, etc, fuese análogo á una de

las tres zonas: á la zona del litoral, entonces el país estaría compensado para el futuro, porqué la población se expandiría desde el litoral patagónico al otro territorio; pero las causas del suelo lo impiden. Sin embargo, ese litoral marítimo, por su conformación, por presentar un *zócalo* no menor en profundidad de 200 mts, lo que quiere decir que está en condiciones para el *comercio de la pesca*, y en este caso, la influencia del clima—que es frío—ayuda á la industria de la pesca.

La posición de la República Argentina, no es la que confina con dos Océanos, es la posición *marginal*. Esta posición tiene más ó menos valor desde el punto de vista económico, no solo por la posición y la configuración del suelo, sino también por la forma que presenta la figura del país.

La República Argentina es marginal como Chile, pero en relación á sus dimensiones y situación no lo es. En efecto, nuestro país, tiene como continuación, una llanura suavemente ondulada en una sección, y en la otra, es una llanura con otros caracteres, de suerte que hay una diferencia entre estas dos naciones que se tocan en los Andes y dividen la América del Sud.

En la posición marginal, no corresponde la extensión longitudinal con la zona litoral

oceanica, ni tampoco tiene sobre los límites orientales, ríos importantes que puedan considerarse sus canales, pues el Uruguay y Paraná no tienen la característica del Amazonas; es decir, navegable para las embarcaciones tipo de cabotaje marítimo.

La posición litoral marítima y fluvial, es una resultante de causas básicas y hechos históricos que son contingentes y que le han dado al territorio que ha servido de base á la República Argentina, un valor de posición económico marginal que no lo tiene Chile y que no lo tendrá en lo sucesivo.

La posición marginal con valor económico, data de la época de la conquista.

La acción de los conquistadores en el occidente y con prolongación para comunicar las costas del Pacífico, con las Orientales del mundo Antiguo, llevó todo el movimiento comercial de la España—violenta las leyes naturales—hacia las costas del Pacífico.

El sistema comercial consistió en buscar la comunicación de Europa y África, é hicieron centro en el Mediterraneo, que es el campo del comercio, en el período Greco-Romano.

El ideal del comercio es el que lleva á los Españoles á dar valor á las colonias que fundan en el Pacifico. No solo son arrastrados á solucionar la vía comercial, sino que son atraí-

dos por un centro, la monarquía Incásica, colocándolos en una posición lateral, pero al mismo tiempo central, y estas poblaciones buscan su salida por el sud-este, encontrándose con las corrientes colonizadoras del Rio de la Plata, concesión dada á Don Pedro de Mendoza.

El fracaso de colonización emprendido por Mendoza, hace que los restos de su expedición se dirijan hacia el Norte, no por espíritu de colonizar sino por la carencia de medios materiales.

—
Una vez que se conoce la situación del nuevo mundo con respecto al viejo Continente y que se conocen las costas de Africa por los Portugeses, se fijan las corrientes colonizadoras por el este no continuando por el oeste, motivado por la línea que marca su Santidad, el Papa, línea que quitaba á los Españoles casi la mitad de América, aunque ya habían empezado á descender del Norte los colonizadores, por tener la necesidad de un puerto sobre el estuario del Rio de la Plata, necesidad que determina la fundación de Buenos Aires, sobre el Rio de la Plata, y que llegó á ser centro condensado.

—
La primera división administrativa en gobernaciones hecha por el Rey, sirve para preparar la limitación actual de la R.

Argentina, al mismo tiempo que Buenos Aires por su posición geográfica se convierte en puerto forzoso, y es esta ciudad del Puerto la que sirve de núcleo para poblar la R. Argentina. Pero el Rey toma como ruta de comercio, el istmo de Panamá, pasando los artículos á Lima y atravesando su frontera, se introducen á Jujuy de donde siguen descendiendo hacia el Sud, sin llegar á Buenos Aires, encontrándose esta ciudad en una situación difícil por carecer de los artículos necesarios para su vida social, que no pueden ser introducidos por el Río de la Plata, en virtud de una real orden de Felipe II que clausura el puerto de Buenos Aires; pero como este impedimento va en contra de las condiciones naturales, los pobladores de la ciudad tienen que servirse del contrabando, en beneficio de las potencias como Inglaterra, Holanda y sobre todo de los Portugeses que tenían su centro de acción en La Colonia é islas costeras de la Banda Oriental del Río de la Plata. Recien entonces se procede como se debía haber procedido desde su fundación, y no solamente se abre el puerto después de 200 años de clausura, sino también, al declarar á Buenos Aires capital de la Gobernación del Río de la Plata, se le dá un carácter de centro político.

Trés corrientes colonizadoras

fijaron los rumbos de la conquista: una por el Río de la Plata, la otra por el Norte y por último la del Oeste como derivada del Norte y que corresponde a la colonización del Pacífico. La primera dirección seguida por los Españoles, no es un sistema de conquista sino de comercio. La situación económica de Buenos Aires fué considerada muy posteriormente, cuando en realidad, Buenos Aires, habia nacido para ser un centro comercial. Creado el Virreynato se reconquista la posición normal. Ya en 1617, la subdivisión hizo del Paraguay una provincia, pero esta perdió su carácter de centro de irradiación, quedando desde entonces aislada.

El pequeño grupo que dejó Dn. Pedro de Mendoza, no pudo permanecer en el Río de la Plata por la resistencia de los naturales, el hambre y la falta de medios para la vida; remontando entonces el Paraná llegaron hasta el Paraguay, donde fijaron su residencia, alentados por la generosa hospitalidad del Guaraní.

Pero cuando se siente el avance de los Paulistas que invaden el Paraguay en sus correrías y pillajes, los pobladores Españoles no pueden detenerlos y emprenden el descenso, fundando Don Juan de Garay primero á Santa Fé en el año 1573 y después á Buenos Aires en 1580.

Las tres provincias que producen las tres corrientes, sirven para la división de las Intendencias de Salta, Córdoba y Buenos Aires, pero con estas tres provincias no se organiza toda la extensión del Virreynato. De las ocho Intendencias, cuatro, puede decirse, que están colocadas en la Zona llana y cuatro en la Zona montañosa; las de la Zona montañosa tienen unidad de raza indígena, caracterizada por el trabajo, mientras que las de la llanura son pobladas por el elemento Español que predomina y hace vida fácil. Puede pues, establecerse dos zonas: la montañosa ó de labor y la zona llana donde no se trabaja. Vemos entonces que hay una inversión con respecto á la situación económica actual. Durante el Virreynato, las cuatro Intendencias ricas pertenecen al Alto Perú, mientras las Intendencias de la llanura, viven con los medios que les dá la naturaleza, sin cultivar ni adelantar las zonas ricas, las inmensas praderas pobladas por miles y miles de cabezas de ganado salvaje, de hacienda alzada.

Ahora bien, el intercambio de productos con la metrópoli, se hacia por el alto Perú y sus poblaciones se enriquecieron y progresaron; pero si por el contrario, se hubiesen establecido las relaciones naturales, Buenos Aires habria tenido un considerable desarrollo económico,

muy superior á el alcanzado por el alto Perú. Esto con respecto á las estaciones extremas, que con respecto á la posición intermedia, también determina la posición intermedia, como Córdoba.

Así pues, dentro del organismo de Virreynato, la zona alta y montuosa no solamente conserva la posición de rica y trabajadora, sino que la zona de la llanura no beneficia más que parcialmente, puesto que la mayor importancia del intercambio se reconcentra en Buenos Aires que es centro de distribución, correspondiendo el consumo á la zona montuosa.

El valor de estas posiciones se nota mas claro desde el momento de la desorganización del Virreynato, y constituida la República Argentina, ó mas bien dicho, tratando de constituirse, puesto que no lo consigue hasta después de la caída de Rosas, cada sección se sirve durante 40 años de sus propios recursos agotándolos, hasta llegar á la suma pobreza en el momento de la derrota de Rosas.

Esto era una consecuencia del criterio que predominaba en la época que se hacia eco del parecer de García, que opinaba era fácil la Unión Nacional, siempre que cada provincia se mantuviera dentro de su posición económica. Este criterio era contrario á las 13 pro-

vincias que no tenían la posición privilegiada de Buenos Aires, y que se defendían instituyendo aduanas en sus fronteras, en Oposición á la ciudad del Puerto.

El dominar la parte alta, para hacerla depender de la parte baja, era para la Revolución una operación estratégica, cuyo resultado importaba la caída del poder realista en el Perú. Por fin aparece San Martín, su cla-

rovidencia le muestra otro camino, y así triunfa, escalando Los Andes, para destruir en el mismo centro de sus recursos, al poder realista.

El predominio de lo político sobre lo económico, es causa de la desmembración de las provincias altas del antiguo Virreynato, distanciándose por la misma razón política, el Paraguay y el Uruguay.

ARQUEOLOGÍA ARGENTINA

LAS ANTIGUAS COLECCIONES Y LAS RECIENTES. MÉTODOS PARA SU FORMACIÓN. CIUDADES Y CEMENTERIOS PREHISTÓRICOS. TRABAJOS EN EL CAMPO DE LA EXPLORACIÓN Y EN EL GABINETE.

Hasta el año 1905 las colecciones del material arqueológico argentino no obedecían á ningún principio científico, salvo las exploraciones realizadas por el Prof. Samuel A. Lafone Quevedo en Chañar Yaco y Hualfín, el reconocimiento de algunos sepulcros calchaquíes por Carlos Bruch y algunos otros hallazgos aislados sin gran importancia.

Sin embargo, la falta de verdaderas expediciones que imprimieran un rumbo decidido á nuestra naciente arqueología, no fué causa para que nuestros museos se viesen privados de ricas colecciones aunque adole-

cieran de un defecto tan importante cual era el de no permitir determinar su procedencia.

Hombres poco escrupulosos, pero profundos conocedores del tráfico de antigüedades, se lanzaron á la conquista de los restos prehistóricos esparcidos en las provincias que ocupan el faldeo oriental de los Andes y á costa de poco esfuerzo, pero realizando verdaderos saqueos, llenaron los estantes de los museos extranjeros y aún de los nuestros. Nadie ignora que una excavación practicada con fines comerciales no permite que la observación sea completa y como el móvil principal consis-